(ബി) എല്ലാ റോഡ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരും തങ്ങളുടെ സെക്ഷൻ ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചവിവരം എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി കരാറുകാരൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷൻ, സ്ഥലം എം.എൽ.എ. എന്നിവരുടെ ഒപ്പോടുകൂടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലും ലഭ്യമാക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾത്തന്നെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഫുട്പാത്തുകൾ കാൽനടയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

192 (642) ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ റോഡുകളോടുചേർന്ന് കാൽനടയ്ക്കായുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ മിക്കതും ഉപയോഗപ്രദമല്ലാതെ കുഴികളായി കിടക്കുന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ കാൽനടക്കാർ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് പതിവാണെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ഫുട്പാത്തുകൾ അടിയന്തരമായി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി കാൽനടയ്ക്ക് യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗരവികസന പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നവീകരിക്കുന്ന റോഡുകളിലെല്ലാംതന്നെ ഇരുവശങ്ങളിലും 1.5 മുതൽ 2 മീറ്റർവരെ വീതിയുള്ള ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഫുട്പാത്തുകളിൽ പോളിമർകോട്ടഡ് ടൈലുകൾ പാകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകളിലും ഫുട്പാത്തുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അടിയന്തരമായി ചെയ്തുവരുന്നു.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

193 (643) ശ്രീ. സാജു പോൾ :
ശ്രീ. വി. ശശികുമാർ :
ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ :
ശ്രീ. എം. എം. മോനായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെകീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾക്ക് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly